

Communiqué de presse

Alfa Laval, leader mondial de l'échange thermique, la séparation et le transfert de fluides, présente ses solutions au salon Euromaritime pour une industrie maritime décarbonée.



Leader mondial dans 3 domaines technologiques clés - l'échange thermique, la séparation et le transfert des fluides - Alfa Laval apporte depuis près de 130 ans des solutions innovantes pour des industries plus performantes, plus économies en ressources et en énergie.

L'industrie maritime connaît une mutation profonde. De plus en plus engagées dans la transition énergétique, les réglementations sur les émissions des navires s'intensifient.

L'efficacité énergétique et les solutions bas carbone sont des enjeux essentiels pour réussir ce tournant historique.

Le groupe Alfa Laval est profondément impliqué dans le développement de nouvelles sources d'énergie à bord et souhaite apporter son expertise aux professionnels du secteur pour accélérer la réduction de l'impact environnemental de l'ensemble de l'industrie. Le salon Euromaritime 2022 à Marseille est l'occasion de présenter de nouveaux produits et initiatives clé pour la réduction des émissions.





Le générateur E-PowerPack

L'E-PowerPack est un module capable de générer de l'électricité à partir de la chaleur fatale en utilisant la technologie ORC (Organic Rankine Cycle). Il permet alors d'améliorer l'indice d'efficacité énergétique (EEDI/EEXI) et l'indicateur d'intensité carbone (CII) du navire. L'E-PowerPack élimine plusieurs tonnes de CO₂ par an et réduit les coûts de carburant.

Ses atouts :

- Compact pour s'intégrer facilement à l'existant
- Exploite de sources de chaleur basse température
- Retour sur investissement court

Les experts Alfa Laval sont formés aux exigences liées à la loi MARPOL 2020 et peuvent accompagner tous les types de navire dans des projets d'optimisation énergétique, incluant les équipements et les services associés.

Flashez pour plus d'infos :



Le générateur d'eau douce AQUA

Très populaire dans la marine marchande, le générateur d'eau douce AQUA est désormais disponible pour les navires de plus petite taille. Avec un faible encombrement et des coûts d'exploitation réduits, le nouvel AQUA Blue Mini produit entre 1 et 18 m³ d'eau portable par jour. C'est une solution simple pour remplacer les réservoirs d'eau ou les osmoseurs.

Ses atouts :

- Efficace et fiable
- Faible besoin de maintenance
- Solution très peu énergivore



L'épurateur MIB 503

L'épurateur MIB 503 s'intègre aisément au système du navire grâce à sa configuration clé en main. En fonction du fluide à nettoyer, il purifie le diesel ou l'huile pour des performances fiables et des besoins d'intervention réduits.

Ses atouts :

- Capacité de débit jusqu'à 1 250 l/h de gasoil ou 300 l/h d'huile
- Facile d'entretien sans lubrification requise
- Compact et peu encombrant

Construire des alliances pour élargir le champ des possibles

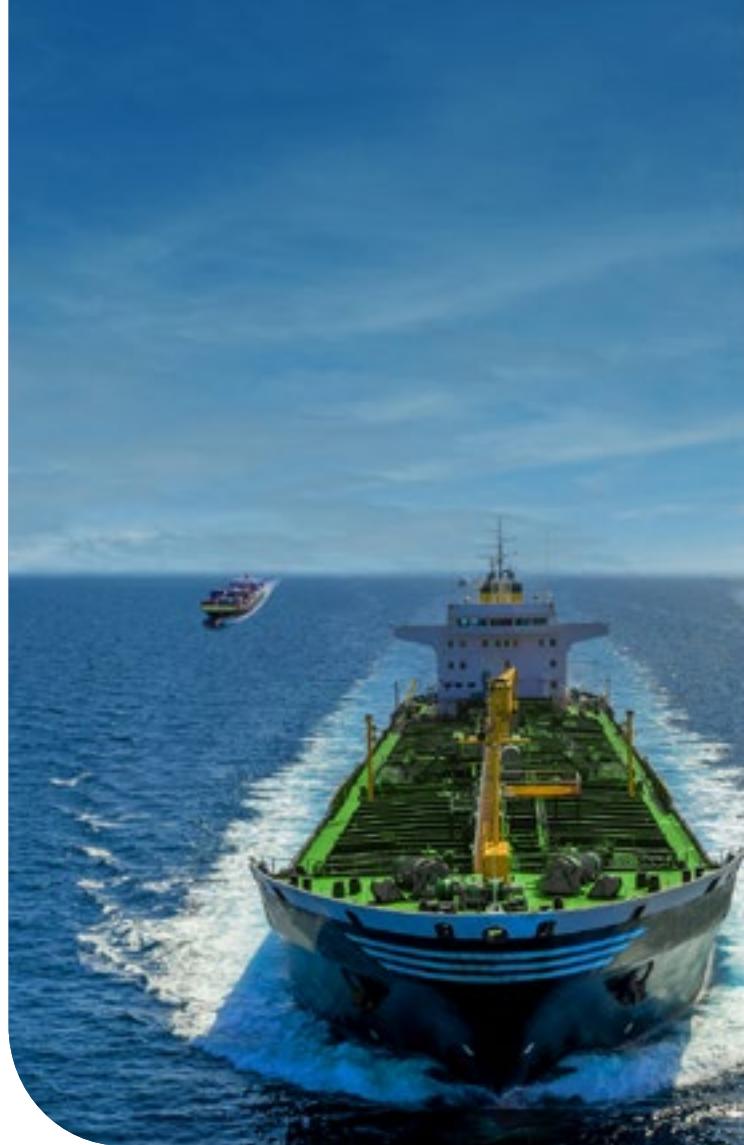
Alfa Laval sait que l'union fait la force. Au-delà du développement en interne, le groupe souhaite s'intégrer dans un maillage d'initiatives globales pour faire progresser l'industrie.

Lors de la dernière COP26 à Glasgow, Alfa Laval a déclaré rejoindre officiellement l'initiative Energy Efficiency Movement créé par l'entreprise ABB en mars 2021. Elle a pour but de valoriser les actions réduisant la consommation d'énergie, car c'est le moyen le plus efficace de réduire les émissions de carbone et de lutter contre le changement climatique.

Selon l'AIE (Agence internationale de l'énergie), l'efficacité énergétique pourrait permettre de réduire les émissions de gaz à effet de serre de plus de 40 % au cours des 20 prochaines années, 50 % de cette réduction provenant du secteur industriel. La technologie des échangeurs de chaleur à plaques compacts d'Alfa Laval, de 20 à 50 % plus efficace sur le plan énergétique que la technologie conventionnelle, présente donc un intérêt indéniable pour bon nombre d'entreprises.

Début mai 2022, Alfa Laval a aussi rejoint le Methanol Institute, apportant son expertise sur la voie de la décarbonation marine.

Sameer Kalra, président de la division marine d'Alfa Laval déclare : « Nous sommes confiants dans notre capacité à apporter des solutions sûres, fiables et économiquement viables à l'industrie du transport maritime, appuyés des collaborations fructueuses et des tests approfondis. Rejoindre le Methanol Institute est une étape naturelle dans notre cheminement en soutenant nos clients et partenaires vers une navigation durable. »



Le groupe poursuit également une politique d'acquisition afin de nourrir son expertise dans des domaines connexes à l'échange thermique et au transfert des fluides :

- Alfa Laval a signé l'acquisition de StormGeo, acteur majeur de solutions d'intelligence météorologique, au deuxième trimestre 2021. Ces services d'information météorologique aident les clients à mitiger les risques pour une sécurité accrue et maximiser l'efficacité énergétique des routes commerciales de leur flotte.
- Dans le cadre du développement de la filière hydrogène, Alfa Laval a acquis une technologie brevetée de la société danoise RenCat pour reformer de l'hydrogène à partir d'ammoniac. Cette technologie, associée à l'expertise de transfert thermique d'Alfa Laval, élargit les opportunités sur le marché en pleine croissance du traitement de l'hydrogène et indirectement le secteur de la marine.

Préparer l'avenir au centre de test et de formation d'Alfa Laval à Aalborg, au Danemark



Le centre de recherche Alfa Laval à Aalborg, au Danemark, concentre l'innovation d'aujourd'hui pour ouvrir la voie vers l'industrie de demain. Ici, les experts Alfa Laval testent des équipements, des applications et des configurations à l'échelle d'un navire de la marine marchande - avec des systèmes de collecte et d'analyse de données inégalés.

Dans cet espace unique de 2800m², les nouveaux carburants marins sont notamment étudiés pour mesurer leur impact sur les moteurs et leurs auxiliaires. Les équipes travaillent avec des carburants à faible teneur en soufre, ainsi que du GNL, jusqu'au méthanol vert et l'ammoniac.

Mais le méthanol trouve des applications au-delà du carburant. Ainsi, l'un des sujets en cours d'exploration est la chaudière au méthanol, grâce à l'accord de principe récemment fourni par l'ABS (American Bureau of Shipping). L'installation d'un équipement à bord d'un navire sera la prochaine étape, puisque les résultats des tests de terrain seront cruciaux pour en affiner la conception. Avec d'autres solutions en cours de développement, ces nouvelles chaudières aideront les navires à répondre aux besoins énergétiques tout en minimisant leur consommation de méthanol.

Chiffres-clés :

• 2 800 m²

C'est la surface du centre de test et de formation pour tester les équipements et carburants marins du futur

• 2 MW

C'est la puissance du moteur diesel marin installé dans la salle des machines grandeur nature, avec tous ses auxiliaires



Flashez pour plus d'infos :

A propos d'Alfa Laval

Alfa Laval est actif dans les domaines de l'énergie, de la marine, ainsi que l'alimentation et l'eau, offrant son savoir-faire, ses produits et ses services à un large éventail d'industries dans une centaine de pays. L'entreprise s'engage à optimiser les processus, à créer une croissance responsable et à favoriser le progrès – en allant toujours plus loin pour aider ses clients à atteindre leurs objectifs professionnels et de développement durable.

Les technologies innovantes d'Alfa Laval sont dédiées à la purification, au raffinage et à la réutilisation des matériaux, favorisant ainsi une utilisation plus responsable des ressources naturelles. Elles contribuent à augmenter l'efficacité énergétique et la récupération de la chaleur, à améliorer le traitement de l'eau et à réduire les émissions. Alfa Laval accélère ainsi non seulement le succès pour ses clients, mais aussi pour les personnes et la planète. Pour rendre le monde meilleur, chaque jour. C'est tout cela, Advancing better™.

Chiffres-clés du Groupe Alfa Laval :

46,5 milliards de SEK (soit environ 4,4 milliards € de ventes annuelles) / Société cotée au Nasdaq OMX / 18 000 collaborateurs / 2,3% du total des ventes réinvestis chaque année en R&D / 35 à 40 nouveaux produits lancés chaque année sur le marché / Une commercialisation dans près de 100 pays / 42 grands sites de production dans le monde

CONTACT PRESSE :
MOT COMPTE DOUBLE

Vanessa Gellibert – vgellibert@motcomptedouble.fr – 06 80 06 04 16