



Skuteczne mieszanie i wstrząsanie

Mieszadła montowane z boku, typ ALS

Zastosowanie

Zastosowanie	Typowe przykłady
Utrzymanie homogeniczności medium	Zbiorniki do przechowywania mleka, zbiorniki do przechowywania śmietany, zbiorniki do przechowywania różnych produktów, zbiorniki do przechowywania produktów UHT itp.
Mieszanki i roztwory (rozpuszczające się)	Płyn i mieszanki płynów, np. zbiorniki do mieszania jogurtów do picia i owoców, zbiorniki do mieszania mleka aromatyzowanego, syropów itd.
Stała dyspersja	Zbiorniki do mieszania protein w proszku i oleju, zbiorniki do mieszania mikrosoli i produktów mlecznych itp.
Zawiesina	Płyny z cząstkami, na przykład zbiorniki z sokami, zbiorniki krystalizujące itp.
Wymiana ciepła	Obieg mediów w zbiornikach z płaszczem z wgłębieniem (chłodzenie lub grzanie)
Fermentacja mleczna (koagulat rozdrobniony + mieszanie)	Zbiorniki z jogurtem, zbiorniki kultur serowych, śmietana itp.



DANE TECHNICZNE

Silnik

Wielkość silnika i prędkość w zależności od zastosowania. W standardzie z silnikiem IEC IP55, inne typy dostępne na życzenie. W standardzie powlekania RAL5010.

Napięcie i częstotliwość

Standardowo dla 3x380 do 420V, 50Hz - 3x440V do 480V, 60Hz. Dostępne są silniki we wszystkich napięciach i częstotliwościach.

Skrzynki przekładniowe

Dostępne różne typy skrzynki przekładniowej zgodnie z konfiguracją. W standardzie wypełnione normalnym olejem syntetycznym lub mineralnym, w opcji: Olej zatwierdzony do kontaktu z żywnością. W standardzie powlekanie RAL5010.

Zamawianie

Poniższe informacje są wymagane do zapewnienia prawidłowego dobrania wymiaru i konfiguracji zamówienia:

- Geometria zbiornika
- Własności produktu
- Zadanie mieszadła
- Dostępne formularze do zadawania pytań

DANE FIZYCZNE

Materiały

Dostępne materiały:

Elementy stalowe: AISI 316L (standard)
 AISI 304
 AISI 904L
 SAF 2205
 Inne materiały dostępne na życzenie.

Części uszczelnienia gumowego

(O-ringi lub miechy): EPDM
 FPM/FEP (tylko dla stałej części uszczelnienia)
 FPM
 Inne materiały dostępne na życzenie.

Części uszczelnienia mechanicznego:

. Stal węglowa
 Stal węglowa (FDA)
 Węglik krzemu

Certyfikaty

Certyfikaty materiałowe 3.1/FDA zgodnie z 21 CFR177 na częściach stalowych/elastomerowych stykającymi się z medium

Wymiary

Zakres średnicy standardowego wirnika: Ø125 mm do 1900 mm. Określone wymiary jednostki napędowej i wirnika(-ów) zależą od aktualnie wybranej konfiguracji.



Wykonanie standardowe

Gama Alfa Laval montowanych z boku mieszadeł śmigłowych została zaprojektowana w sposób, który pozwala na spełnienie najwyższych standardów klienta. Dzięki budowie modułowej, mieszadła nadają się do każdego rodzaju aplikacji w przemysłach sanitarnych. Modułowa konstrukcja spełnia wymagania europejskich i amerykańskich norm i przepisów, takich jak EHEDG, USDA, FDA, 3A itd.

Konstrukcja z możliwością konfiguracji

Konstrukcja mieszadeł typu ALS jest całkowicie konfigurowalna z podziałem na poniższe elementy:

- Napędy (napęd + wspornik wału + średnica wału)
- Układ uszczelnienia (oddzielnik oleju + typ uszczelnienia osiowego)
- Wał (długość)
- Energooszczędne wirniki (typ wirnika + wykończenie powierzchni)
- Opcje

Każdy element jest dostępny w wielu opcjach, co umożliwia dobranie odpowiedniego mieszadła do każdej aplikacji.

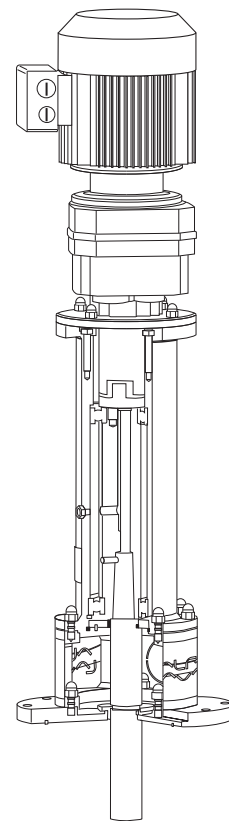
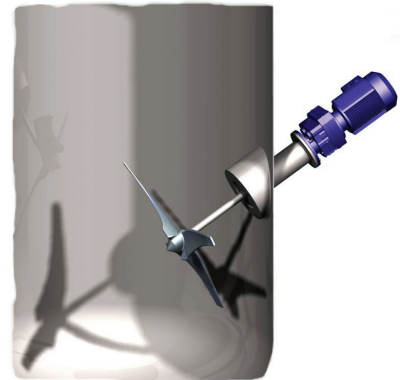
Korzystna i opłacalna konstrukcja

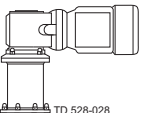
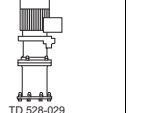
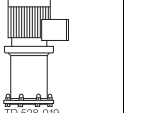
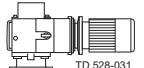
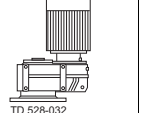

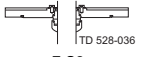
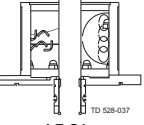
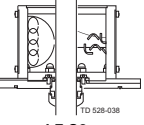
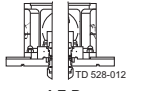
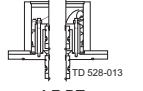
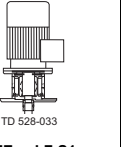

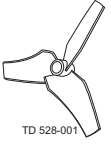
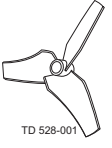




Każda konfiguracja oferuje liczne zalety, które zostały przedstawione w poniższych przykładach:

Funkcje robocze	Oferowane rozwiązanie
Niskie zużycie energii	szeroki zakres wysokowydajnych wirników i jednostek napędowych umożliwia projektowanie pod kątem niskich kosztów operacyjnych
Delikatna obróbka produktu	szeroka gama wysokowydajnych wirników umożliwia projektowanie pod kątem niskiego obciążenia

Funkcje sanitarne	Oferowane rozwiązanie
Łatwe czyszczenie od zewnątrz	konstrukcja ramy łożyska ze stali kwasoodpornej z o-ringami (dla mycia)
Króćce wewnątrz zbiornika pozwalają na eliminację stref ryzyka	napędy ramy łożyskowej z wałem napędowym i specjalnym wewnętrznym króćcem wału bez połączenia kołnierзовego wewnątrz zbiornika
Dobre właściwości usuwania skroplin	brak powierzchni płaskich i rowków na częściach wewnętrznych
Łatwe czyszczenie	brak wewnętrznych cieni pomiędzy łopatkami i gładkimi powierzchniami

Opcje konserwacji	Termin
Wszystkie czynności serwisowe (wymiana zużytych części, na przykład uszczelki wału, łożysk itp.) można przeprowadzić z zewnątrz zbiornika	napędy ramy łożyskowej z odłączalnym wałem, który można zdemontować z zewnątrz zbiornika
Łatwy demontaż	wykorzystanie złączki typu spider i części ze stali kwasoodpornej (brak korozji)



Typ ALS	Konfiguracja						Mieszadła montowane z boku
<p>Napędy</p> <p>Rozmiar ramy łożyska = xx</p> <p>Średnica wału = yy (nieużywany, jeśli xx = yy)</p> <p>Opis (moc, prędkość i średnica wału w zależności od aplikacji)</p>	 <p>TD 528-028</p> <p>-ME-GR-Bxx(yy) Rama łożyska ze stali kwasoodpornej i kątowna skrzynka przekładniowa</p>	 <p>TD 528-029</p> <p>-ME-GC-Bxx(yy) Rama łożyska ze stali kwasoodpornej i koncentryczna skrzynka przekładniowa</p>	 <p>TD 528-019</p> <p>-ME-Bxx(yy) Rama łożyska ze stali kwasoodpornej i napęd bezpośredni silnika</p>	 <p>TD 528-031</p> <p>-ME-GR-yy Kątowna skrzynka przekładniowa, wał zamontowany w wale pustym skrzynki przekładniowej</p>	 <p>TD 528-032</p> <p>-ME-GP-yy Skrzynka przekładniowa z równoległym wałem, wał zamontowany w wale pustym skrzynki przekładniowej</p>		
<p>Układy uszczelnienia</p> <p>Opis (dolny kołnierz i materiał uszczelniający w zależności od aplikacji)</p>	 <p>TD 528-035</p> <p>F-S1- Kołnierz uszczelniający z pierścieniem uszczelniającym o-ring na przeciw kołnierza zbiornika, spust i oddzielnik oleju (tylko wersje przekładniowe) i uszczelnienie osiowe: pojedyncze uszczelnienie mechaniczne miechu</p>	 <p>TD 528-036</p> <p>F-S2- Kołnierz uszczelniający z pierścieniem uszczelniającym o-ring na przeciw kołnierza zbiornika, spust i oddzielnik oleju (tylko wersje przekładniowe) i uszczelnienie osiowe: pojedyncze uszczelnienie mechaniczne bez miechu</p>	 <p>TD 528-037</p> <p>LF-S1- Pierścień dławnicowo-rozstawczy (rozpórka), kołnierz uszczelniający z O-ringiem na przeciw kołnierza zbiornika, spust i oddzielnik oleju (tylko wersje przekładniowe) i uszczelnienie osiowe: pojedyncze uszczelnienie mechaniczne miechu</p>	 <p>TD 528-038</p> <p>LF-S2- Pierścień dławnicowo-rozstawczy (rozpórka), kołnierz uszczelniający z O-ringiem na przeciw kołnierza zbiornika, spust i oddzielnik oleju (tylko wersje przekładniowe) i uszczelnienie osiowe: pojedyncze uszczelnienie mechaniczne bez miechu</p>	 <p>TD 528-012</p> <p>LF-D- Pierścień dławnicowo-rozstawczy (rozpórka), kołnierz uszczelniający z O-ringiem na przeciw kołnierza zbiornika, spust, oddzielnik oleju i uszczelnienie osiowe: podwójne uszczelnienie mechaniczne do zastosowań wysokociśnieniowych i aseptycznych</p>	 <p>TD 528-013</p> <p>LF-DT- Pierścień dławnicowo-rozstawczy (rozpórka), kołnierz uszczelniający z O-ringiem na przeciw kołnierza zbiornika, spust, oddzielnik oleju i uszczelnienie osiowe: podwójne uszczelnienie mechaniczne (tandem) do zastosowań niskociśnieniowych</p>	 <p>TD 528-033</p> <p>-ME-yyLF-S1- Napęd bezpośredni silnika, wał podłączony bezpośrednio do silnika, pierścień dławnicowo-rozstawczy (rozpórka), kołnierz uszczelniający z O-ringiem na przeciw kołnierza zbiornika, spust i uszczelnienie wału: pojedyncze uszczelnienie mechaniczne miechu</p>
<p>Wał</p> <p>Długość = llll</p> <p>Opis (materiał w zależności od aplikacji)</p>	 <p>TD 528-034</p> <p>-Slll- Wał SN, długość zgodnie z aplikacją</p>						
<p>Energooszczędne wirniki</p> <p>Średnica = vvv (125 mm do 1900 mm)</p> <p>Opis (materiał w zależności od aplikacji)</p>	 <p>TD 528-001</p> <p>-PvvvD3P 3 - wirnik ze skrobakami, wykończenie: polerowane Standard: Ra < 0.8 µm</p>	 <p>TD 528-001</p> <p>-PvvvD3PE 3 - wirnik ze skrobakami, wykończenie: polerowane i elektropolerowane Standard: Ra < 0.8 µm</p>	 <p>TD 528-001a</p> <p>-PvvvD3G 3 - wirnik ze skrobakami, wykończenie: śrutowane</p>				
<p>Opcje</p> <p>Opis</p>	 <p>TD 528-005</p> <p>Kołnierz do spawania Ze śrubami i nakrętkami mocującymi</p>	 <p>TD 528-006</p> <p>Zaślepka kołnierzowa Z O-ringiem</p>	 <p>TD 528-007</p> <p>Pokrywa dla silnika/silnika przekładniowego Pokrywa ze stali kwasoodpornej - dostępna w różnych kształtach zgodnie z typem napędu</p>	<p>S</p> <p>Zestaw części zamiennych Standardowy zestaw części zamiennych</p>			

Alfa Laval zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian bez
wcześniejszego powiadamiania. ALFA LAVAL to zastrzeżony znak
handlowy należący do Alfa Laval Corporate AB.

ESE00218PL 1211

© Alfa Laval

Alfa Laval Polska Sp. z o.o.
ul. Marynarska 15, 02-674 Warszawa
Tel.: 22 336 64 64, fax: 22 336 64 60
www.alfalaval.com