



## Wykonanie standardowe

Gama montowanych od dołu mieszadeł śmigłowych Alfa Laval została zaprojektowana w sposób, który pozwala na spełnienie najwyższych standardów wymaganych przez klienta. Dzięki budowie modułowej, mieszadła nadają się do każdego rodzaju aplikacji w przemysłach sanitarnych. Modułowa konstrukcja spełnia wymagania europejskich i amerykańskich norm i przepisów, takich jak EHEDG, USDA, FDA, 3A itd.

## Konstrukcja z możliwością konfiguracji

Konstrukcja mieszadeł typu ALB jest całkowicie konfigurowalna z podziałem na poniższe elementy:

- Napędy (napęd + wspornik wału + średnica wału)
- Układ uszczelnienia (oddzielnik oleju + typ uszczelnienia osiowego)
- Wał (długość)
- Energooszczędne wirniki (typ wirnika + wykończenie powierzchni)
- Opcje

Każdy element jest dostępny w wielu opcjach, co umożliwia dobranie odpowiedniego mieszadła do każdej aplikacji.

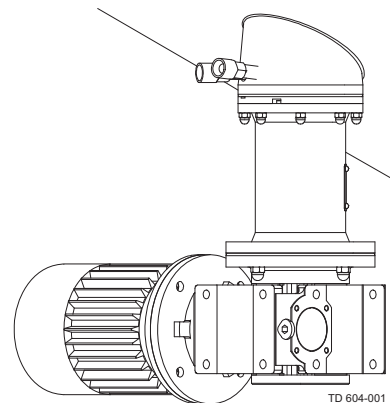
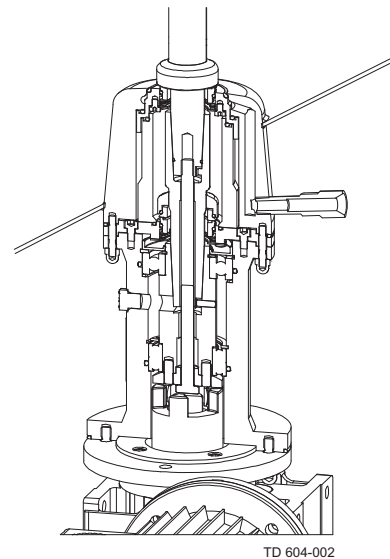
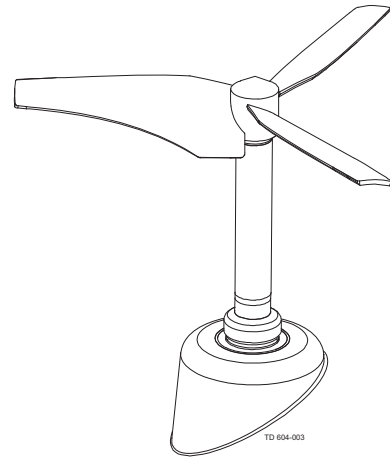
## Korzystna i opłacalna konstrukcja

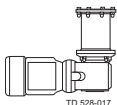
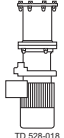
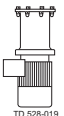
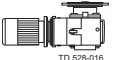
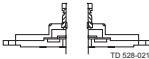
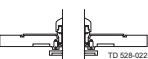
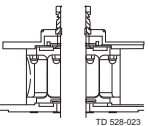
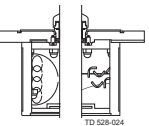
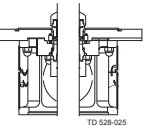
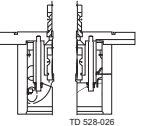
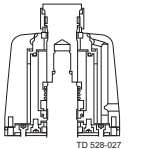







Każda konfiguracja oferuje liczne zalety, które zostały przedstawione w poniższych przykładach:

Funkcje robocze	Oferowane rozwiązanie
Niskie zużycie energii	szeroki zakres wysokowydajnych wirników i jednostek napędowych umożliwia projektowanie pod kątem niskich kosztów operacyjnych
Delikatna obróbka produktu	szeroka gama wysokowydajnych wirników umożliwia projektowanie pod kątem niskiego obciążenia

Funkcje sanitarne	Oferowane rozwiązanie
Łatwe czyszczenie od zewnątrz	konstrukcja ramy łożyska ze stali kwasoodpornej z pierścieniami uszczelniającymi o-ring (dla mycia)
Połączenia wewnątrz zbiornika, pozwalają na zminimalizowanie stref ryzyka	napędy ramy łożyskowej z wałem napędowym i specjalnym wewnętrznym króćcem wału bez połączenia kołnierzego wewnątrz zbiornika
Wszystkie uszczelnienia stałe i obrotowe są sterylizowane podczas pracy	Unikalny układ uszczelki w kształcie stożka ze strumieniowym systemem sterylnego uszczelnienia
Dobre właściwości usuwania skroplin	brak powierzchni płaskich i rowków na częściach wewnętrznych
Łatwe czyszczenie	brak wewnętrznych cieni pomiędzy łopatkami i gładkimi powierzchniami

Opcje konserwacji	Oferowane rozwiązanie
Wszystkie czynności serwisowe (wymiana zużytych części, na przykład uszczelnień wału, łożysk itp.) można przeprowadzić od zewnątrz	napędy ramy łożyskowej z odłączalnym wałem, który można zdemontować od zewnątrz zbiornika
Łatwy demontaż	Wykorzystanie złączki typu spider i części ze stali kwasoodpornej



Typ ALB	Konfiguracja				Mieszadła montowane od dołu		
<p><b>Napędy</b>  Rozmiar ramy łożyska = xx  Średnica wału = yy  (nie używana, jeśli xx = yy)  Opis  (moc, prędkość i średnica wału w zależności od aplikacji)</p>	 <p><b>-ME-GR-Bxx(/yy)</b>  Kątowa skrzynka przekładniowa, wał zamontowany w wale pustym skrzynki przekładniowej</p>	 <p><b>-ME-GC-Bxx(/yy)</b>  Rama łożyska ze stali kwasoodpornej i koncentryczna skrzynka przekładniowa</p>	 <p><b>-ME-Bxx(/yy)</b>  Rama łożyska ze stali kwasoodpornej i napęd bezpośredni silnika</p>	 <p><b>-ME-GR-yy</b>  Kątowa skrzynka przekładniowa, wał zamontowany w wale pustym skrzynki przekładniowej</p>			
<p><b>Układy uszczelnienia</b>  Opis  (dolny kołnierz i materiał uszczelniający w zależności od aplikacji)</p>	 <p><b>F-S1-</b>  Kołnierz uszczelniający z pierścieniem uszczelniającym o-ring na przeciw kołnierza zbiornika, spustu i oddzielnika cieczy i uszczelki osiowej: pojedyncze uszczelnienie mechaniczne miechu</p>	 <p><b>F-S2-</b>  Kołnierz uszczelniający z pierścieniem uszczelniającym o-ring na przeciw kołnierza zbiornika, spustu i oddzielnika cieczy i uszczelki osiowej: pojedyncze uszczelnienie mechaniczne bez miechu</p>	 <p><b>LF-S1-</b>  Pierścień dławnicoworozstawczy (rozpórka), kołnierz uszczelniający z O-ringiem na przeciw kołnierza zbiornika, spustu, oddzielnika cieczy i uszczelnienie mechaniczne miechu</p>	 <p><b>LF-S2-</b>  Pierścień dławnicoworozstawczy (rozpórka), kołnierz uszczelniający z O-ringiem na przeciw kołnierza zbiornika, spustu, oddzielnika cieczy i uszczelnienie mechaniczne bez miechu</p>	 <p><b>LF-D-</b>  Pierścień dławnicoworozstawczy (rozpórka), kołnierz uszczelniający z O-ringiem na przeciw kołnierza zbiornika, spustu, oddzielnika cieczy i uszczelnienie osiowe: podwójne uszczelnienie mechaniczne dla aplikacji wysokiego ciśnienia i użycia aseptycznego</p>	 <p><b>LF-DT-</b>  Pierścień dławnicoworozstawczy (rozpórka), kołnierz uszczelniający z O-ringiem na przeciw kołnierza zbiornika, spustu, oddzielnika cieczy i uszczelnienie osiowe: podwójne uszczelnienie mechaniczne (tandem) do aplikacji niskociśnieniowych</p>	 <p><b>C-D-</b>  Kołnierz do spawania w kształcie stożka, strumieniowy O-ring pomiędzy kołnierzem do spawania i przewodem uszczelnienia mieszadła, spustem, oddzielnikiem cieczy i uszczelnieniem osiowym: podwójne, sterylne uszczelnienie mechaniczne dla aplikacji wysokiego ciśnienia i aplikacji aseptycznych</p>
<p><b>Wał</b>  Długość = IIII  Opis  (materiał w zależności od aplikacji)</p>	 <p><b>-SIII-</b>  Wał SN, długość zgodnie z aplikacją</p>						
<p><b>Energooszczędne wirniki</b>  Średnica = vvv (125 mm do 1900 mm)  Opis  (materiał zależy od aplikacji)</p>	 <p><b>-PvvvU3P</b>  3 - wirnik z łopatkami, wykończenie: polerowane Standard: Ra &lt; 0.8 μm</p>	 <p><b>-PvvvU3PE</b>  3 - wirnik z łopatkami, wykończenie: polerowane i elektropolerowane Standard: Ra &lt; 0.8 μm</p>	 <p><b>-PvvvU3G</b>  3 - wirnik z łopatkami, wykończenie: śrutowane</p>				
<p><b>Opcje</b>  Opis</p>	 <p><b>Kołnierz do spawania</b>  Z nakrętkami i śrubami kołka montażowego</p>	 <p><b>Zaślepka kołnierza</b>  Z pierścieniem uszczelniającym o-ring</p>	 <p><b>Pokrywa dla silnika/silnika przekładniowego</b>  Pokrywa ze stali kwasoodpornej - dostępna w różnych kształtach zgodnie z typem napędu</p>	<p><b>S</b>  <b>Zestaw części zamiennych</b>  Standardowy zestaw części zamiennych</p>			

**Alfa Laval Polska Sp. z o.o.**  
ul. Marynarska 15, 02-674 Warszawa  
Tel.: 22 336 64 64, fax: 22 336 64 60  
[www.alfalaval.com](http://www.alfalaval.com)