



## Avec PureBallast 3, la mise en conformité sera synonyme de rentabilité

WALLENIOUS SOL, joint-venture récemment formée, met en place un service de ligne de fret en mer Baltique destiné aux entreprises suédoises et finlandaises. Sa flotte inclura bientôt deux méganavires rouliers propulsés au GNL, dont le niveau de certification glace sera le plus élevé au monde. Ces navires, et à terme l'ensemble de la flotte de l'entreprise, utiliseront Alfa Laval PureBallast 3 pour le traitement des eaux de ballast.

**Client: WALLENIOUS SOL,  
Suède & Finlande**



WALLENIUS SOL, créée en 2019 par Wallenius Lines et Svenska Orient Linien (SOL), propose aux entreprises, notamment des papetiers, une infrastructure indépendante et écologique pour le transport le long du golfe de Botnie. « Nous attachons la plus haute importance à la protection environnementale, déclare le directeur général de WALLENIUS SOL, Ragnar Johansson. Pour nos principaux clients, issus de l'industrie forestière, la question de l'environnement est essentielle. Leur chaîne d'approvisionnement doit être aussi neutre que possible. »

La dimension écologique des navires rouliers qui seront livrés à WALLENIUS SOL en 2021 est incontestable. Les navires, de 27 000 DWT chacun, seront propulsés par GNL mais équipés pour un fonctionnement dual-fuel. « Dans la mesure où ces navires seront en service ces trente prochaines années, nous devons faire en sorte qu'ils soient équipés de la technologie la plus durable qu'il soit, explique Ragnar Johansson. Nous pensons que le GNL va rendre possible la conversion totale aux énergies renouvelables. À terme, quand les biogaz et les biodiesels seront plus accessibles, nous ferons une transition vers ces carburants. »

#### Concilier durabilité et fiabilité

Les navires rouliers seront en effet équipés de tout un ensemble de technologies durables embarquées. Les manœuvres portuaires seront effectuées au moyen d'une alimentation par batteries et la connexion au réseau électrique sera possible lors des escales, évitant ainsi le recours aux moteurs pour la production d'électricité.

Cependant, l'absence d'incident lors des activités est tout aussi importante que la durabilité. Les navires joueront pour beaucoup dans le bon déroulement des activités logistiques dans les eaux froides et saumâtres de la Baltique, raison pour laquelle ils disposeront d'une certification glace A1 Super, ainsi que de la technologie UV pour le traitement des eaux de ballast. Car contrairement aux systèmes de traitement par électrochloration, dont l'efficacité décroît à mesure que baisse la température, les systèmes de traitement par UV tels que PureBallast 3 ne sont pas impactés par la salinité ou le froid.

#### Maintien des coûts bas et durée de bon fonctionnement élevée

PureBallast 3, à l'instar des autres équipements destinés aux navires rouliers, a été choisi à l'issue d'une étude approfondie. L'efficacité énergétique et les autres points forts techniques ont bien entendu été évalués en comparaison avec un modèle de référence. « Les Opex sont évidemment très importants, précise Ragnar Johansson. Certes le prix d'achat est à prendre en compte, mais le système engendre des coûts au quotidien. La question de la consommation énergétique est donc primordiale. »

Cependant, s'agissant des Opex, l'un des atouts a été le fournisseur à l'origine de la solution. Selon Ragnar Johansson, l'accès à long terme à la maintenance et aux pièces détachées a été un facteur déterminant.

« Nous souhaitons nous assurer que les navires ne seront pas immobilisés dans l'attente de pièces ou autre, explique Ragnar Johansson. Certains fabricants sont moins chers qu'Alfa Laval mais nous aurons besoin d'interventions de maintenance et de pièces détachées sur les trente et quelques années à venir. Nous souhaitons que le fabricant soit présent dans notre zone d'activité et qu'il puisse garantir un accès fiable à des techniciens de maintenance et aux pièces détachées. Alfa Laval est une entreprise suédoise solide, innovante et stable. »



Ragnar Johansson,  
Managing Director  
of WALLENIUS SOL

#### Importance de l'expérience - notamment en matière de rétrofit

Indépendamment de la maintenance, la solidité et l'expérience d'Alfa Laval seront des éléments déterminants pour WALLENIUS SOL dans les années à venir. En plus d'être installé sur les nouveaux rouliers et sur deux sister ships, si cette option devait être retenue, PureBallast 3 sera rétrofité en temps utile sur trois navires existants de l'entreprise.

« La part des coûts d'ingénierie dans le coût total est élevée, notamment en matière de rétrofit, précise Ragnar Johansson. Mais s'agissant de la gestion du projet de rétrofit, ses excellents techniciens et une offre de service incomparable font d'Alfa Laval l'entreprise de référence et sa longue expérience en matière d'équipement sur des milliers de navires permet de maîtriser les coûts. »

En conclusion, qu'il s'agisse d'une nouvelle construction ou d'un rétrofit, pour Ragnar Johansson « l'expérience d'Alfa Laval est un élément clé ».

#### Comment contacter Alfa Laval

nos coordonnées sont mises à jour régulièrement sur notre site [www.alfalaval.fr](http://www.alfalaval.fr)

100002351-1-FR 2004

Alfa Laval se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans avis préalable.