



Frågor och svar

Ratificering av Barlastkonventionen

Lund, den 8 september, 2016

1. IMO har idag ratificerat barlastkonventionen. Vad kommer nu att hända på marknaden? Hur snabbt ser vi effekter av beslutet?

Konventionen träder i kraft 12 månader efter att beslutet fattats, d.v.s. 8 september 2017. Då måste alla nybyggda fartyg vara utrustade med ett barlastvattenreningssystem. Befintliga fartyg måste installera ett system nästa gång de går in i torrdocka (för service och underhåll), vilket blir inom fem år från det att konventionen trätt i kraft. Vi förväntar oss att se en stegvis högre aktivitet eftersom rederier som inväntat IMO:s beslut måste agera, börja lägga order och säkra leveranser av reningssystem till sina fartyg.

2. Vad innebär detta för Alfa Laval?

Den totala marknaden för barlastvattenreningssystem, inklusive såväl nybyggda som befintliga fartyg, uppskattas att under de kommande tio åren uppgå till ca 12 mdr EUR. Av detta är drygt 8 mdr EUR relevant för den UV-baserade teknik som Alfa Laval erbjuder. Beslutet innebär därmed goda affärsmöjligheter för Alfa Laval.

3. Alfa Laval PureBallast är ett av många barlastvattenreningssystem. På vilket sätt utmärker sig ert system jämfört med övriga? Vilket system föredras av marinindustrin? Varför?

Flexibiliteten i Alfa Lavals barlastvattenreningssystem gör att det kan anpassas efter kundens förutsättningar. Systemet kan t.ex. installeras ombord på existerande fartyg med begränsat utrymme, samtidigt som det är energieffektivt och har en överlägsen prestanda i alla typer av vatten. Systemet erbjuder även en attraktiv livscykelkostnad, vilket kombinerat med Alfa Lavals globala servicenätverk, projekthanteringskapacitet och produktionsförmåga innebär en kostnadseffektiv och säker drift av systemet under hela fartygets livslängd. Bland våra kunder hittar vi de större rederiföretagen i Europa, Asien och Nordamerika samt de ledande fartygsvarven i Sydkorea, Kina och Japan.

4. Hur har Alfa Laval förberett sig för att klara den förväntade ökningen av leveranser i samband med ratificeringen av IMO:s barlastvattenkonvention?

De senaste åren har vi och våra underleverantörer jobbat aktivt med att säkerställa kapacitet för att kunna öka leveransvolymen och möta kundernas efterfrågan. Vi har även utökat våra resurser i serviceorganisationen. Vi är därmed väl förberedda för att klara av en ökning av leveransvolymen.

Bakgrund

Barlastkonvention träder i kraft 1 år efter att minst 30 länder som motsvarar 35 procent av världens tonnage har ratificerat. Idag har 52 länder motsvarande 35,1441 procent av tonnaget ratificerat. Alfa Laval PureBallast, utvecklad i samarbete med Wallenius Water, är en marknadsledande lösning och världens första kemikaliefria lösning som uppfyllt IMO:s standard. Vi uppskattar att 35.000 fartyg (varav 15' nya och 20' befintliga) kommer att utrustas med system för barlastvattenrening. Det genomsnittliga ordervärdet per fartyg är € 200-225.000. Under första halvåret 2016 hade Alfa Laval en orderingång för barlastvattenreningssystem på ca 150 miljoner kronor.