



Aalborg, torsdag den 8. september 2022

## **Alfa Laval udvider testcenter i Aalborg og bliver centrum for test med ammoniak som skibsbrændstof**

**Alfa Lavals verdensførende testcenter i Aalborg er som det første sted i Danmark blevet godkendt til test med ammoniak som brændstof i søfarten. Tilladelsen betyder, at Alfa Laval nu udvider sit testcenter og er samtidig en vigtig milepæl i et igangværende EUDP-projekt, hvor Alfa Laval, DTU Energy, Haldor Topsoe, Svitser og Mærsk McKinney Møller Center for Zero Carbon Shipping forsøger at accelerere udviklingen af keramiske brændselceller til søfarten.**

Ammoniak anses ligesom metanol som et af de bedste bud på fremtidens drivmidler i søfarten, men alt imens hele forsyningskæden omkring metanol aktuelt rykker hastigt frem som følge af en konkret efterspørgsel fra blandt andre Mærsk, er teknologien omkring brugen af ammoniak endnu ikke helt så langt fremme.

Årsagen er blandt andet, at anvendelsen af ammoniak stiller skrappe krav til sikkerheden, og derfor har der ikke været de samme muligheder for at teste og udvikle den teknologi, som skal understøtte implementeringen af brændstoffet i søfarten.

Derfor er det banebrydende, at Alfa Lavals verdensførende testcenter for miljø- og forbrændingsteknologi, der ligger i Aalborg, nu som det første sted i Danmark er blevet myndighedsgodkendt til at foretage marinerelaterede test med ammoniak. Dermed rummer testcentret nu mulighed for at teste en række af fremtidens brændsler herunder blandt andet LNG, metanol, biobrændsler, ammoniak samt varianter af disse. .

- Med vores testsetup godkendt til test med ammoniak kan vi nu blive blandt de absolut første ude af starthullerne i kapløbet om at udvikle teknologier til implementeringen af ammoniak i søfarten. Vi ønsker at understøtte vores kunders grønne omstilling uanset, hvilken af fremtidens brændstoffer, de vælger at bruge, og derfor er vi meget glade for, at vi nu – sammen med nogle af branchens førende aktører – får muligheden for at blive meget klogere på ammoniaks potentiale, siger Lars Skytte Jørgensen, der er Vice President for Technology Development i Alfa Laval.

Tilladelsen er et afgørende skridt i det EUDP-støttede projektet SOFC4Martime, som Alfa Laval leder, og som har deltagelse af DTU Energy, Haldor Topsoe, Svitser og Mærsk McKinney Møller Center for Zero Carbon Shipping. Projektet har til formål at sikre optimal udnyttelse af fremtidens grønne brændstoffer til søfarten gennem anvendelse af såkaldte keramiske brændselceller, der – når de baseres på brændstoffer som fx ammoniak - rummer et lovende potentiale som erstatning for fossile brændsler.

- Anvendelsen af ammoniak rummer blandt andet de fordele, at ammoniak kan produceres i stor skala ved at bruge genanvendelig elektricitet og uden af tilføre CO<sub>2</sub>. Produktion af ammoniak kræver derfor ikke CO<sub>2</sub>-fangst for at være bæredygtigt, og en forbrænding med ammoniak vil ikke udlede CO<sub>2</sub>, siger Lars Skytte Jørgensen.

### **Tilladelse sætter gang i udvidelse af testcenter**

Eksisterende sikkerhedsbestemmelser for ammoniak er målrettet anvendelser som kølemiddel eller gødning. Det er nyt, at ammoniak skal bruges som brændstof i søfarten, og derfor har Alfa Laval sammen med blandt andre Søfartsstyrelsen været i tæt dialog med de relevante myndigheder om, hvilke sikkerhedsforanstaltninger Alfa Laval skal etablere i testcenteret.

Konkret betyder det, at Alfa Laval nu går i gang med en større udvidelse af testcenterets faciliteter, så de lever op til de aftalte krav. Udvidelsen inkluderer en dobbeltvægget ammoniaktank i sikker afstand fra andre brændsler samt dobbeltvæggede rørføringer med indkapslede svejsninger til alle rør til og fra ammoniaktank og aftagere. Disse foranstaltninger afspejler de sikkerhedsforanstaltninger, der sandsynligvis vil være nødvendige for ammoniak på fremtidige fartøjer.

Udvidelsen vil finde sted hen over efteråret, og Alfa Laval forventer at kunne begynde test med ammoniak allerede i slutningen af 2022.

---

**For yderligere oplysninger, kontakt venligst:**

**Lars Skytte Jørgensen**

Vice President, Technology Development

Alfa Laval Marine Division

Mobil: +45 40 25 44 26

E-mail: [larss.jorgensen@alfalaval.com](mailto:larss.jorgensen@alfalaval.com)

**Anne Henningsen**

Marketing Communications Manager, BU Boiler Systems

Alfa Laval Marine Division

Mobil: +45 71 75 00 92

E-mail: [anne.henningsen@alfalaval.com](mailto:anne.henningsen@alfalaval.com)

**Maria Stalarm**

Head of Marketing & Communication

Alfa Laval Nordic A/S

Mobil: +45 28 44 86 58

E-mail: [maria.stalarm@alfalaval.com](mailto:maria.stalarm@alfalaval.com)

Presseservice; herunder foto, tekst, kontakt m.v.:

Publicity, Trine Kristensen

Mobil: +45 29 80 40 21

E-mail: [trine@publicity.dk](mailto:trine@publicity.dk)

**Om Alfa Laval**

Alfa Laval driver forretning inden for energi-, marine, føde- og drikkevare- såvel som spildevandsindustrien, og vi tilbyder vores ekspertise, produkter og service til et bredt udvalg af industrier i omkring 100 lande. Vi stræber efter at optimere processer, skabe ansvarlig vækst og drive udviklingen fremad – og vi er altid parate til at gøre en ekstra indsats for at hjælpe vores kunder med at nå såvel deres forretningsmål som deres bæredygtighedsmål.

Alfa Laval's innovative technologies make it possible to clean, refine and reuse materials, which promotes a more responsible use of natural resources. They contribute to ensuring better energy efficiency and recovery of excess heat, better wastewater treatment and fewer emissions. In this way, Alfa Laval does not only create success for our customers, but also for the individual person and for the planet. And it makes the world a better place, every single day. It's about Advancing better™.

Alfa Laval has 17,900 employees. The annual turnover in 2021 was SEK 40.9 billion (ca. EUR 4 billion). The company is listed on Nasdaq OMX.