



Echangeurs à plaques : reconditionnement bleu

Une solution simple



Solutions de reconditionnement pour échangeurs de chaleur à plaques

Tous les services de reconditionnement Alfa Laval pour échangeurs de chaleur à plaques sont organisés en trois solutions représentées par trois couleurs (rouge, jaune et bleu), vous pouvez ainsi choisir la solution répondant le mieux à vos exigences en termes de temps, de budget et d'application.

Nos solutions étant standardisées, vous ne serez pas confronté à des dépenses ou des discussions non planifiées en cours d'opération. Vous payez uniquement pour les services que vous avez choisis et vous avez également la possibilité de choisir une couleur différente et donc une solution différente pour chaque échangeur.

Chaque formule est prise en charge par notre équipe experte en maintenance qui bénéficie de l'expérience de plus de 70 ans d'Alfa Laval en matière d'échangeur de chaleur à plaques.

Bleu – Une solution simple

Notre solution de reconditionnement de couleur bleu correspond à un service de nettoyage rapide pour les échangeurs ne présentant pas de joints endommagés. Cette solution est souvent utilisée périodiquement pour les échangeurs obstrués, habituellement reconditionnés avec notre solution de couleur rouge.

La solution inclut une inspection générale et un nettoyage par hydrojet ainsi qu'une maintenance limitée des joints. Utilisée en complément d'autres solutions, elle vous permet d'améliorer à faible coût les performances de vos échangeurs.

AllBrands

Les solutions de reconditionnement Alfa Laval sont valables aussi bien pour les échangeurs de chaleur Alfa Laval que pour ceux conçus par d'autres fabricants. Notre service AllBrands, riche de notre expérience et de notre large gamme de solutions, nous permet de remettre à neuf tous les modèles et toutes les marques d'échangeur. Leader de la fabrication et de la maintenance des échangeurs de chaleur à plaques, Alfa Laval est votre interlocuteur privilégié.



1. Inspection préalable au nettoyage

Nos experts procèdent à l'examen des plaques dès leur arrivée, afin de rechercher des traces de corrosion ou d'érosion ou toute autre déformation. Cet examen détermine le reconditionnement ou le remplacement des plaques.



2. Retrait des joints non collés

Les joints non collés sont retirés manuellement pour un nettoyage minutieux des plaques. Nous ne manipulons pas les joints collés.



3. Nettoyage par hydrojet

Les plaques sont lavées à l'aide d'un jet d'eau pour un nettoyage en profondeur et une élimination totale de la saleté.



4. Réassemblage avec les joints non collés d'origine

Les joints non collés en bonne condition sont remontés sur les plaques. Dans le cas où nous jugeons la qualité des joints insuffisante, nous vous contactons pour discuter de leur remplacement par des joints Alfa Laval ou d'autres solutions. Les joints Alfa Laval sont référencés selon la classe de leur matériau et sont marqués avec la date de fabrication ainsi qu'avec notre logo.

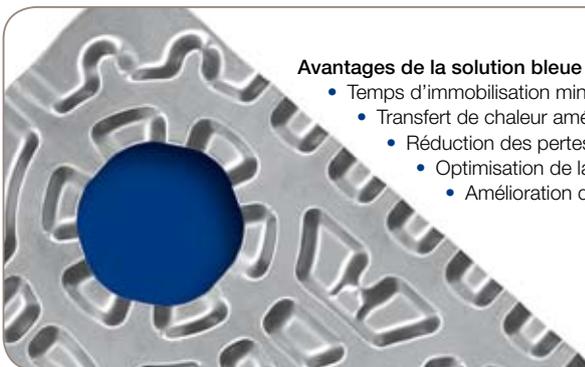


5. Recollage des joints collés

Nous pouvons procéder au recollage d'une partie (10 % au maximum) des joints collés, si nos spécialistes l'estiment nécessaire. Le coût additionnel de cette opération est convenu au préalable.

Options supplémentaires

- Réassemblage avec de nouveaux joints Alfa Laval
- Remise à neuf du bâti
- Traitement prioritaire
- Test sous pression
- Service clé en main



Avantages de la solution bleue

- Temps d'immobilisation minime
- Transfert de chaleur amélioré
- Réduction des pertes de charge
- Optimisation de la durée de vie des joints
- Amélioration des process en continu

PS00026FR 0612

Dépend des conditions locales.
Alfa Laval se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans information préalable.

Comment contacter Alfa Laval

Nos coordonnées sont mises à jour sur notre site internet www.alfalaval.com