



Juli 2018

Computer-based training voor Alfa Laval PureBallast 3 helpt bij het waarborgen van de deskundigheid van bemanningen – en de naleving van normen voor ballastwaterbehandeling

Als de normen voor ballastwaterbehandeling niet worden nageleefd, kan een gebrek aan kennis bij de bemanning niet worden aangevoerd als geldige reden. Dit blijkt duidelijk uit verklaringen van de U.S. Coast Guard (USCG) en komt ook naar voren in de richtlijnen van de IMO Ballast Water Management (BWM) Conventie. Reders moeten er dus voor zorgen dat hun bemanningen altijd beschikken over actuele kennis en bovendien goed getraind zijn op het gebied van ballastwaterbehandeling. Alfa Laval wil klanten helpen bij deze lastige taak en introduceert daarom Alfa Laval PureBallast 3 Computer-Based Training (CBT).



Alfa Laval PureBallast 3 CBT is een online/offline trainingshulpmiddel dat dient als aanvulling op de training van de bemanning aan boord of in opleidingscentra. Dit trainingshulpmiddel, dat bestaat uit een zelfstudie, een 3D-computersimulator en een afsluitende self-assesment, stelt

de kapitein en de bemanning in staat vertrouwd te raken met de onderdelen van Alfa Laval PureBallast 3 en de basisbeginselen van de werking van dit systeem. De training is vierentwintig uur per dag beschikbaar en kan worden opgenomen in bestaande e-learning-portfolio's en certificeringsprogramma's.

“PureBallast 3 CBT zal ons manuren aan training besparen op kantoor en bovendien de veiligheid bij de bediening verbeteren en de overdrachtstijd aan boord verkorten”, aldus Paul Noriel Ilano, Training en Vessel IT Manager bij Lauritzen Kosan Manila, een reder die van plan is het hulpmiddel in gebruik te nemen. “Het systeem is ongecompliceerd en gebruiksvriendelijk, dus onze technici zullen geen moeite hebben met de omgang met de apparatuur als ze naar behoren vertrouwd worden gemaakt met het systeem en worden getraind in bediening, onderhoud en probleemoplossing.”

Kennis is net zo belangrijk als het systeem zelf

Het is uiteraard van cruciaal belang dat de bemanning voldoende kennis heeft van de bediening en het onderhoud van het ballastwaterbehandelingssysteem aan boord. Zowel de IMO als de USCG hebben duidelijk aangegeven dat de lesstof en de training gericht moeten zijn op zowel de praktijk van het ballastwatermanagement als de specifieke kenmerken van het ballastwaterbehandelingssysteem.

In zijn jaarverslag van 2017 merkt de USCG op dat het toenemende aantal tekortkomingen bij de naleving van normen in veel gevallen is terug te voeren op een gebrek aan kennis en training van de bemanning. Het verslag vermeldt:

Uit de vastgestelde tekortkomingen kan een algemene trend worden afgeleid: bemanningen hebben een gebrek aan kennis van, en training in, het gebruik van een BWMS, het onderhoud van een specifiek voor het vaartuig opgesteld BWM-plan en de uitvoering van een BWM-strategie. De U.S. Coast Guard heeft ontdekt dat in sommige gevallen het BWMS alleen wordt gebruikt tijdens reizen naar de VS en dat bemanningen weinig tot geen training krijgen in de bediening en het onderhoud van het systeem. Om een BWMS betrouwbaar te laten functioneren, moet het systeem regelmatig worden gebruikt in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant.

Het verslag maakt ook duidelijk wat de potentiële gevolgen zijn van nalatigheid door de bemanning: “De U.S. Coast Guard zal rechtvaardig en redelijk blijven als deze systemen in bedrijf zijn gesteld, maar dat neemt niet weg dat vaartuigen moeten voldoen aan de richtlijnen van de VS ten aanzien van ballastwatermanagement. Het niet naleven van de richtlijnen zou kunnen leiden tot aanzienlijke vertragingen en boetes voor de vaartuigen.”

Theorie, praktijk en evaluatie in één pakket

PureBallast 3 CBT maakt het gemakkelijker om de mate van deskundigheid van de bemanning op het gebied van ballastwatermanagement vast te stellen, te verbeteren en te handhaven, zodat reders en operators erop kunnen vertrouwen dat ze voldoen aan de wetgeving van de IMO en de USCG.

Het trainingspakket begint met een zelfstudie over het probleem van invasieve organismen en ballastwatermanagement en over de onderdelen van PureBallast 3 en de bediening daarvan. Deze kennis kan vervolgens worden vergroot met behulp van de 3D-simulator, die bemanningsleden op een meer praktische manier vertrouwd maakt met PureBallast 3 en de integratie van dit systeem met de leidingen en tanks van het vaartuig. Deelnemers aan de training kunnen een door de computer gesimuleerd PureBallast 3-systeem verkennen en bedienen en zo leren hoe ze processen kunnen starten en moeten reageren op alarmsignalen.

“Door bij de training gebruik te maken van deze simulator zullen onze zeevaarders zich veel gemakkelijker en nauwkeuriger een beeld kunnen vormen van het systeem”, zegt Ilano, die een aanzienlijke potentieel ziet in het gebruik van dit hulpmiddel door Lauritzen Kosan Manila. “Bovendien is het gebruiksvriendelijk”, voegt hij eraan toe.

De training wordt afgerond met een self-assessment, die bestaat uit willekeurige vragen over zowel ballastwatermanagement in het algemeen als over PureBallast 3 in het bijzonder. Deze evaluatie geeft een duidelijk beeld van de deskundigheid van een bemanningslid en de resultaten ervan worden vastgelegd in een afgedrukt trainingsrapport.

De deskundigheid van de bemanning opbouwen – voor nu en voor de toekomst

Voor Alfa Laval maakt PureBallast 3 CBT deel uit van zijn inspanningen om klanten te voorzien van een complete oplossing voor ballastwaterbehandeling, die ook in de toekomst voor gemoedsrust zal zorgen.

“Training op de computer kan persoonlijke training zeker niet vervangen”, zegt Jonas Alvan, Manager, Alfa Laval PureBallast Customer Support. “Maar deze training vormt wel een belangrijke aanvulling, vooral op de lange termijn aangezien bemanningsleden komen en gaan. Met Alfa Laval PureBallast 3 CBT beschikken klanten over een eenvoudig en effectief hulpmiddel voor het ontwikkelen en behouden van de deskundigheid die zij nodig hebben om aan de normen voor ballastwaterbehandeling te voldoen.”

Als u meer wilt weten over Alfa Laval PureBallast 3 en de wijze waarop Alfa Laval ballastwaterbehandeling aanpakt, bezoekt u www.alfalaval.nl/pureballast

Voor meer informatie:

Heleen van Hout
Marketing Communication Coordinator
Phone: +31 (0)76 57 91 210
E-mail: heleen.vanhout@alfalaval.com

U kunt ook up-to-date blijven van nieuws uit de maritieme industrie van Alfa Laval door het bezoeken van onze [LinkedIn pagina](#).

Alfa Laval

Alfa Laval is een toonaangevende leverancier van gespecialiseerde producten en maatwerkoplossingen gebaseerd op haar kerntechnologieën warmteoverdracht, separatietechnologie en het verwerken van vloeistoffen.

De apparatuur, systemen en services van het bedrijf zijn gericht op het ondersteunen van klanten bij het optimaliseren van hun procesprestaties. De oplossingen helpen hen bij het verwarmen, afkoelen, scheiden en transporteren van producten in industrieën die voedingsmiddelen en dranken, chemicaliën en petrochemische producten, geneesmiddelen, zetmeel, suiker en ethanol produceren.

De producten van Alfa Laval worden ook toegepast in energiecentrales, aan boord van schepen, bij olie en gaswinning, in de mechanische industrie, in de mijnbouw en voor de behandeling van afvalwater, evenals voor klimaat- en koeltoepassingen.

Alfa Laval's wereldwijde organisatie werkt nauw samen met klanten in bijna 100 landen om hen te helpen hun voorsprong te behouden in de globale arena.

Alfa Laval is genoteerd aan de Nasdaq OMX en boekte in 2017 een jaaromzet van ongeveer EURO 3,6 miljard. Het bedrijf heeft circa 16.400 medewerkers in dienst.

www.alfalaval.nl